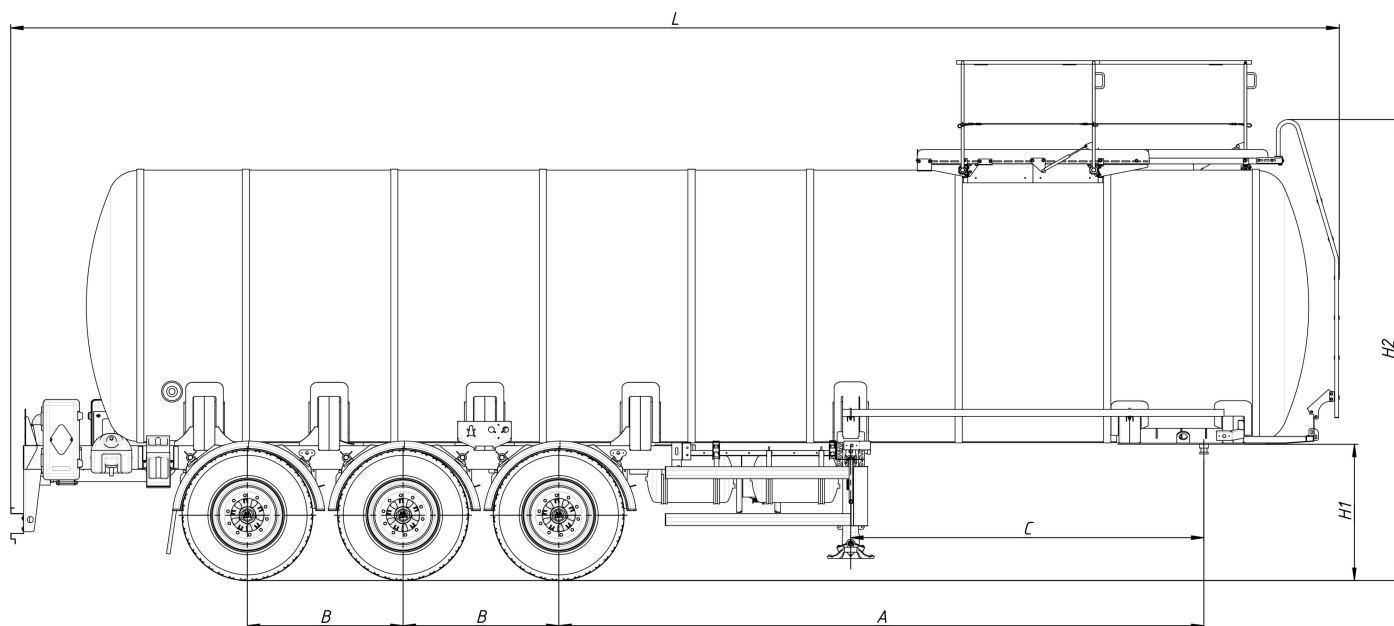


**Расширенная спецификация на полуприцеп-цистерну
битумовоз BONUM Classic объемом 31 м³ (914220-01)**



Назначение ППЦ — транспортирование и временное хранение жидких битумных материалов плотностью не более 1000 кг/м³;

Материал колбы — сталь 09Г2С (ГОСТ 19281), толщина не менее 4 мм (t эксплуатации -70°С +425°С);

Форма — цилиндрическая;

Снаряженная масса полуприцепа (ориентировочно)* — 7 850 кг;

Ориентировочные размеры и объем полуприцепа*:

Объем, м ³	Расстояние от шкворня до 1-й оси А, мм	Расстояние между осями В, мм	Расстояние от шкворня до опорных устройств С, мм	Минимальная высота ССУ Н1, мм	Общая высота Н2, мм	Общая длина L, мм
31	5430	1310	2970	1150	3780	11260

Оборудование цистерны

- ✓ шкворень диаметром 2" международного типа с опорной плитой;
- ✓ опорное устройство двухскоростное с ручным односторонним приводом;
- ✓ стальное защитное ограждение вокруг заливной горловины (экологический короб с установленным сливным шлангом);
- ✓ быстроразъемные соединения Camlock 4" (США) на сливном рукаве;
- ✓ сливной рукав композитный термостойкий – 1 шт.;
- ✓ пены для сливных рукавов – 1 шт.;
- ✓ внешняя обшивка – оцинкованная сталь SSAB (Швеция) 0,8 мм с полимерным покрытием (вид и цвет обшивки указываются по согласованию с клиентом);
- ✓ механический донный клапан ДКБ 100 СБ;
- ✓ шаровый кран Jouka 100/090 AVO-T14 (Финляндия);
- ✓ слив расположен в задней части цистерны;
- ✓ ящик для песка Daken (Италия) – 1 шт. (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ ящик Daken (Италия) с огнетушителем – 2 шт. (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ бак для воды Lokhen (Италия) с краном и дозатором под жидкое мыло – 1 шт.;
- ✓ контурная светоотражающая маркировка лентой 3М (США) (TP TC 018/2011, 48-04 ЕЭК ООН).
- ✓ Надпись «БИТУМ» - 2 шт (по боковым сторонам) (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ Надпись «ОГНЕОПАСНО» – 1 шт. (на заднем доннышке) (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ Знак «КЛАСС ОПАСНОСТИ ГРУЗА» (белый ромб, с семью вертикальными полосами в верхней половине и цифрой 9 внизу) – 3 шт. (с боковых сторон и на заднем доннышке) (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ Знак «ВЕЩЕСТВО ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» (белый ромб и изображением сухого дерева и перевернутой рыбкой) – 3 шт. (с боковых сторон и на заднем доннышке) (соответствует требованиям ДОПОГ);
- ✓ Табличка с указанием груза оранжевая (99 в верхней половине и 3257 в нижней половине) (соответствует требованиям ДОПОГ);

BONUM THERMO-X – усовершенствованная система утепления колбы



- ✓ **Специальный утеплитель толщиной 150 мм** – композитный слой минеральной ваты высокой плотности, армированный алюминиевой фольгой;
- ✓ **Теплоизолирующий слой 4 мм** – произведен на основе асбеста и каучуков. Имеет максимально низкую теплопроводность. Изолирует внешнюю обшивку от колбы полуприцепа, что предотвращает потерю тепла;
- ✓ **Супердиффузионная влагозащитная мембрана с односторонней проницаемостью** – не даёт попадать влаге в утеплитель, а также предотвращает потерю тепла и частиц утеплителя, при этом не препятствует выходу влаги из утеплителя.

Площадка обслуживания

- ✓ нескользящая алюминиевая пешеходная дорожка из профилированного настила Stabil (Польша) вокруг горловины;
- ✓ лестница в передней части цистерны со ступенями, исключающими скольжение;
- ✓ алюминиевые поднимающиеся перила с механическим управлением.

Комплектация

- ✓ противооткатные упоры Lokhen (Италия) – 2 шт.;
- ✓ брызговики задних колес Domar (Италия) – 2 шт. (ТР ТС 018/2011);
- ✓ защита велосипедиста Takler (Италия) – 2 шт. (ТР ТС 018/2011, 73-00 ЕЭК ООН);
- ✓ устройство для крепления запасного колеса (емкость 1 колесо);
- ✓ бампер задний BONUM (ТР ТС 018/2011, 58-02 ЕЭК ООН).

Тормозная система (пневматическая двухконтурная)

- ✓ производитель Wabco (Германия);
- ✓ привод стояночного тормоза от энергоаккумуляторов на две оси.

Подвеска

- ✓ трехосная, зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;
- ✓ оси Osman КОС (Турция) (с механизмом подъема первой оси);
- ✓ тормозные механизмы барабанные.

Электрооборудование марки Aspoeck (Австрия)

- ✓ две 7-ми-клеммовые и одна 15-ти-клеммовая розетки;
- ✓ розетка ABS;
- ✓ два задних комбинированных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака;
- ✓ два фонаря полного габарита на гибкой основе;
- ✓ два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателями;
- ✓ восемь боковых габаритных фонарей, с оранжевыми световозвращателями;
- ✓ два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы, входят в состав задних комбинированных фонарей.

Колеса

- ✓ барабанные, бескамерные 6+1 колес;
- ✓ шины Continental размерности 385/65 R22,5 – 6+1 шт.;
- ✓ стальные колесные диски АКО (Турция) / Jantsa (Турция) / Hartung (Россия)*** – 6+1 шт.;
- ✓ индивидуальные крылья с кронштейнами Domar (Италия) – 6 шт.

Фирменная трехступенчатая система окраски “PRIME System 3S”:



1. Предварительная обработка поверхности цистерны в обитаемой дробеструйной камере повышает коэффициент прилегания покрытия, его качество и долговечность.

2. Окраска эпоксидным термостойким цинкосодержащим грунтом максимальная стойкость против коррозии, увеличение срока эксплуатации.

3. Окраска двухкомпонентной эмалью европейского производства прочное и красивое покрытие, защита от агрессивных факторов внешней среды

